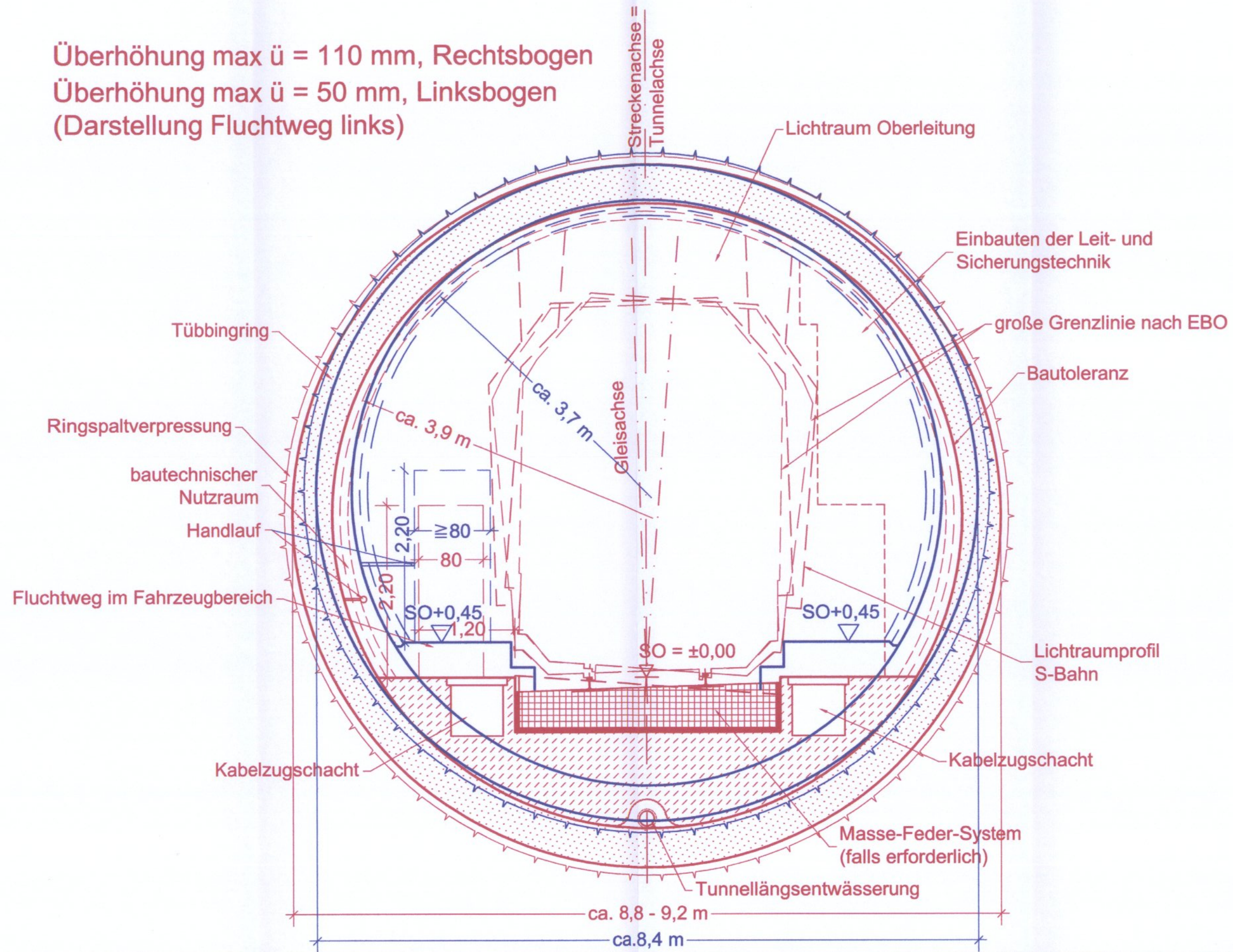


REGELQUERSCHNITT MASCHINENVORTRIEB

M 1 : 50

Überhöhung max ü = 110 mm, Rechtsbogen
 Überhöhung max ü = 50 mm, Linksbogen
 (Darstellung Fluchtweg links)



Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 24.08.09
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
 Az.: 61134-611 pps/001-2300#001

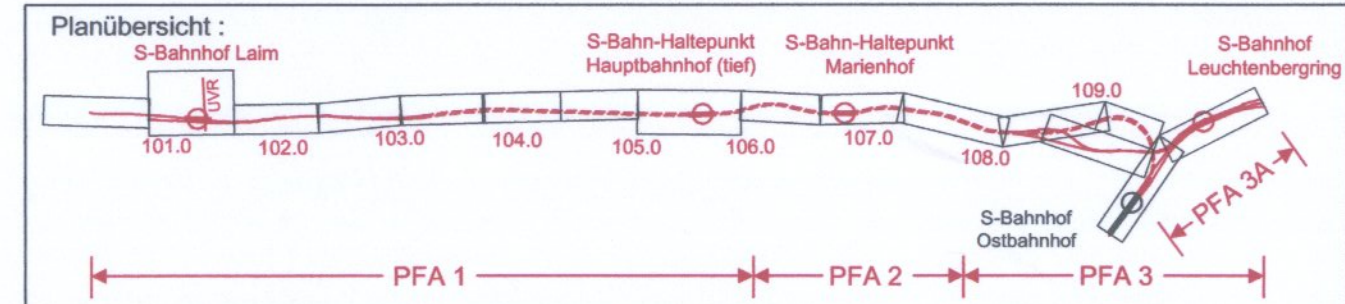


Anlage: 7.2.1.1A

geändert

DB ProjektBau GmbH, 01.03.2007
 gez.: i.V. Scheller

Hinweis:
 Rot alte Planung
 Blau neue Planung



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
i				
h				
g	Tektur	17.11.2006	BWU	
f	Abgabeexemplar Planfeststellung	01.03.2005	BWU	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2 Regelquerschnitt maschineller Vortrieb

Aufgestellt: 01.03.2005

DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	--	--

Planersteller:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Gesamtplanung Los 2

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	PSP
---	---	------------

Projektgesellschaft:
Baumanagement
 DB ProjektBau GmbH
 Niederlassung Süd
 Projektzentrum München 2
 Datum: 3.6.05

Die Bahn
 Richelstraße 3
 80634 München
 Tel. 089 / 1308-0
 Unterschrift: *[Signature]*

Maßstab: 1:50
 Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
 ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65
 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75
 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Format: 0,18 m²

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	
	Kennzahl	Werkstoffe

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
PSP2PT4-R2001g

Höhensystem
 Koordinatensystem
 Barcode / Ident - Code